

Žádost o ROV 73224 – 1. ZMĚNA 30. 4. 2019

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem

Č.j.: 14017/2019-SŽDC-OR UNL-NPI

Účel: Oprava trakčního vedení, výměna kolejnic, oprava mostních objektů a ostatní opravné práce
v 1. a 2. traťové koleji mezi stanicemi Ústí nad Labem západ vjezdové nádraží – Řehlovice
a v ŽST Ústí nad Labem západ vjezdové nádraží a Řehlovice

Zpracovatel:

Ing. Petr Hajniš, hlavní zpracovatel

tel.: +420 972 424 285; e-mail: Hajnis@szdc.cz

1. Místo výluky:**Etapu A:**

Vyloučí se:

kolejově a napětově 2. traťová kolej Ústí nad Labem západ vjezd. nádraží - Řehlovice

kolejově záhlaví řehlovické 2. traťové koleje po návěstidlo Se36

v dopravně Ústí nad Labem západ vjezd. nádraží

kolejově a napětově sudá skupina kolejí v dopravně Řehlovice

kolejově záhlaví a zhlaví ústecké sudých kolejí v dopravně Řehlovice

Etapu B:

Vyloučí se:

kolejově zhlaví řehlovické 1. staniční koleje (výhybky č. 832, 834, 836)

v dopravně Ústí nad Labem západ vjezd. nádraží

Etapu C:

Vyloučí se:

napětově 1.,1a staniční kolej v dopravně Ústí nad Labem západ vjezd. nádraží

další popis: napětově SK č. 1a po ÚO 457

Etapu D, D1:

Vyloučí se:

kolejově a napětově 1. traťová kolej Řehlovice - Ústí nad Labem západ vjezd. nádraží

kolejově záhlaví řehlovické 1. traťové koleje po návěstidlo Se37

v dopravně Ústí nad Labem západ vjezd. nádraží

Etapu E:

Vyloučí se:

napětově 3.,3a staniční kolej v dopravně Ústí nad Labem západ vjezd. nádraží

další popis: napětově SK č. 3a po ÚO 453

Etapu F:

Vyloučí se:

kolejově a napětově 1.,2. traťová kolej Řehlovice - Ústí nad Labem západ vjezd. nádraží

kolejově záhlaví řehlovické 1.,2. traťové koleje po návěstidla Se36, Se37

v dopravně Ústí nad Labem západ vjezd. nádraží

Etapu G:

Vyloučí se:

napětově 1.,1a staniční kolej v dopravně Ústí nad Labem západ vjezd. nádraží

kolejově záhlaví a zhlaví řehlovické 2. traťové koleje (výhybky č. 832, 834, 836)

v dopravně Ústí nad Labem západ vjezd. nádraží

další popis: napětově SK č. 1a po ÚO 457

kolejově a napětově 2. traťová kolej Ústí nad Labem západ vjezd. nádraží - Řehlovice

Etapu H:

Vyloučí se:

napětově 3., 3a staniční kolej v dopravně Ústí nad Labem západ vjezd. nádraží
kolejově záhlaví a zhlaví řehlovické 1. trat'ové koleje (výhybky č. 833, 835, 837)

v dopravně Ústí nad Labem západ vjezd. nádraží

další popis: napětově SK č. 3a po ÚO 453

kolejově a napětově 1. trat'ová kolej Řehlovice - Ústí nad Labem západ vjezd. nádraží

Etapu I:

Vyloučí se:

kolejově záhlaví trmické 1. trat'ové koleje po návěstidlo Se1 v dopravně Řehlovice
napětově lichá skupina kolejí v dopravně Řehlovice

Etapu Z:

Vyloučí se:

zabezpečovací zařízení trat'ové 2. trat'ové koleje

a přejezdová v km 1,526 (P2077), v km 2,478 (P2078) a v km 5,436 (P2079) 2. trat'ové koleje
mezi dopravnami Ústí nad Labem západ vjezd. nádraží - Řehlovice

další popis: kolejové obvody 2. trat'ové koleje

mezi dopravnami Ústí nad Labem západ vjezdové nádraží - Řehlovice

2. Doba konání výluky:**Etapu A:**

Nepřetržitá výluka

a) začátek výluky koleje	07:30 hodin - 1. den nepřetržité výluky
b) konec výluky koleje	17:30 hodin - 16. den nepřetržité výluky
c) začátek výluky napětí	07:30 hodin - 1. den nepřetržité výluky
d) konec výluky napětí	17:30 hodin - 16. den nepřetržité výluky

Etapu B:

Denní výluka

a) začátek výluky koleje	07:00 hodin
b) konec výluky koleje	17:00 hodin

Etapu C, E:

Denní výluka

c) začátek výluky napětí	07:30 hodin
d) konec výluky napětí	10:30 hodin

Etapu D:

Nepřetržitá výluka

a) začátek výluky koleje	07:30 hodin - 1. den nepřetržité výluky
b) konec výluky koleje	17:30 hodin - 13. den nepřetržité výluky
c) začátek výluky napětí	07:30 hodin - 1. den nepřetržité výluky
d) konec výluky napětí	17:30 hodin - 13. den nepřetržité výluky

Etapu D1, G, H:

Denní výluka

a) začátek výluky koleje	07:30 hodin
b) konec výluky koleje	17:30 hodin
c) začátek výluky napětí	07:30 hodin
d) konec výluky napětí	17:30 hodin

Etapu F:

Noční výluka

- | | |
|--------------------------|---------------------------------------|
| a) začátek výluky koleje | 23:00 hodin; ZASTAVENÍ PROVOZU |
| b) konec výluky koleje | 03:00 hodin |
| c) začátek výluky napětí | 23:00 hodin |
| d) konec výluky napětí | 03:00 hodin |

Etapu I:

Denní výluka

- | | |
|--------------------------|--------------------|
| a) začátek výluky koleje | 08:00 hodin |
| b) konec výluky koleje | 14:00 hodin |
| c) začátek výluky napětí | 08:00 hodin |
| d) konec výluky napětí | 14:00 hodin |

Etapu Z:

Denní výluka

- | | |
|--|--------------------|
| e) začátek výluky zabezpečovacího zařízení | 17:30 hodin |
| f) konec výluky zabezpečovacího zařízení | 22:30 hodin |

3. Předpokládané termíny a souběhy etap výluk:

Předpokládané termíny konání výluk:

- A: 30. 6. – 15. 7. 2019**
B: 8. 7. 2019
C: 9. 7. 2019
D: 16. – 28. 7. 2019
D1: 29., 30. 7.,
~~**5. – 9. 8. 2019**~~, **23. – 30. 8. 2019**
E: 24. 7. 2019
F: 11./12. – 18./19. 8. 2019
G: 08/2019 (*bude upřesněno*) 2. – 6. 9. 2019
H: 08/2019 (*bude upřesněno*) 5. – 9. 8. 2019
I: 18. 7. 2019
Z: 15. 7. 2019 (*navazuje na etapu A*)

Souběhy výluk: **A + B, A + C, D + E, D + I****4. Dopravna nebo pracoviště určené k zahájení, přerušení a ukončení výluky:****Etapu A:** dopravna Ústí nad Labem západ stavědlo 5 - zápis OZOV.**Etapu B, C, D, D1, E, F, G, H, Z:** dopravna Ústí nad Labem západ stavědlo 5.**Etapu I:** dopravna Řehlovice**5. Účel a rozsah prováděných prací:****Etapu A:**

- SVK (8. – 15. 7. 2019) v km 4,360 – 6,375
- strojní oprava GPK včetně doplnění, úpravy a zhutnění šterkového lože
- svařování
- oprava mostních objektů v km 3,036, 4,699, 4,865, 5,470, 6,473 a 7,166 (MO v km 3,036 a 6,473 budou ve výluce kolejově průjezdné)
- výkop základů trakčních podpěr

Etapu B:

- cyklické broušení výhybek č. 832, 834, 836
- navaření srdcovky výhybky č. 836

Etapu C:

- výkop základů trakčních podpěr

Etapu D:

- oprava mostních objektů v km 3,036, 4,699, 4,865, 5,470, 6,473 a 7,166 (MO v km 3,036, 6,473 a 7,166 budou ve výluce kolejově průjezdné)
- výkop základů trakčních podpěr

Etapu D1:

- výkop základů trakčních podpěr (07/2019)
- stavba trakčních podpěr a převěšení TV (08/2019)

Etapu E:

- výkop základů trakčních podpěr

Etapu F:

- stavba bran TV

Etapu G, H:

- výkop základů trakčních podpěr
- stavba trakčních podpěr a převěšení TV

Etapu I:

- kopané sondy pro zajištění polohy panelů v žel. spodku (pro TÚDC)

Etapu Z:

- obnova šuntové citlivosti kolejnic

Kilometrická poloha pracovního místa: v rozsahu vyloučených kolejí

Použitá mechanizace:

etapa A: ASP, pluh pro úpravu šterkového lože SSP 110 SW, zhutňovač šterku, souprava pro přepravu dlouhých kolejnic SDK II, HV + výsypné vozy Facce, MUV 69 - termit, stroj pro výměnu pražců SVP 74 s přidavným zařízením nakládacím, dvoucestný stavební stroj MHS, montážní vůz pro kontrolu a údržbu trakčního vedení MVTV 2

etapa B: bez kolejové mechanizace

Staniční koleje vyčleněné pro odstavení mechanizace, vozů se šterkem a obytných vozů:

ŽST Řehlovice: kolej č. 4 (SVK 8. – 15. 7. 2019), koleje č. 5, 7 (SMT 30. 6. – 7. 7., 16. – 28. 7. 2019)

podíl ostatních organizací na výluce:

etapa A - SVK: Chládek & Tintěra, a. s., Ústí nad Labem

etapa B: N+N - Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s. r. o.

etapa A, D - oprava MO: zhotovitel podle výběrového řízení

6. Provozní, dopravní a přepravní opatření:**a) Provozní a dopravní opatření**

Neobsazeno.

7. Opatření pro TV a silnoprůdová zařízení:

zpracovatel: Prušák Martin, tel.: 972 424 515, e-mail: prusak@szdc.cz

<u>Za etapy A se vypne:</u>	ÚO 412, ÚO 3A ÚO 492 ÚO N111, ÚO 83A, ÚO N114	ŽST Řehlovice ŽST Ústí n. L. vjezd. n. TNS Koštov
<u>Za etapy C se vypne:</u>	ÚO 457, ÚO 492	ŽST Ústí n. L. vjezd. n.
kontrola vypnutého stavu:	ÚO 5	ŽST Ústí n. L. vjezd. n.
<u>Za etapy D, D1 se vypne:</u>	ÚO 401 ÚO 491 ÚO N113, ÚO 83A, ÚO N104	ŽST Řehlovice ŽST Ústí n. L. vjezd. n. TNS Koštov
<u>Za etapy E se vypne:</u>	ÚO 453, ÚO 7, ÚO 491	ŽST Ústí n. L. vjezd. n.

<u>Za etapy F se vypne:</u>	ÚO 401, ÚO 402 ÚO 491, ÚO 492 ÚO N111, ÚO N113, ÚO N104, ÚO N114	ŽST Řehlovice ŽST Ústí n. L. vjezd. n. TNS Koštov
<u>Za etapy G se vypne:</u>	ÚO 402 ÚO 457 ÚO N111, ÚO 83A, ÚO N114	ŽST Řehlovice ŽST Ústí n. L. vjezd. n. TNS Koštov
kontrola vypnutého stavu:	ÚO 5	ŽST Ústí n. L. vjezd. n.
<u>Za etapy H se vypne:</u>	ÚO 401 ÚO 453, ÚO 7 ÚO N113, ÚO 83A, ÚO N104	ŽST Řehlovice ŽST Ústí n. L. vjezd. n. TNS Koštov
<u>Za etapy I se vypne:</u>	ÚO 401, ÚO 3A, ÚO 411	ŽST Řehlovice

poloha hraničních ÚO a ÚD:

ŽST Ústí n. L. západ vjezdové nádraží:

Etapu C:

ÚO 457 - km 4,175
ÚD 21 - km 4,705
ÚD 23 - km 4,800

Etapu E:

ÚO 453 - km 4,175
ÚD 20 - km 4,705
ÚD 22 - km 4,785

ŽST Řehlovice:

Etapu A:

ÚO 412 - km 7,615
ÚD 5 - km 7,490

Etapu I:

ÚO 411 - km 7,615
ÚD 6 - km 7,510

Další opatření:

- Za etapy A, D budou v TNS Koštov odpojeny kabely zpětného vedení trakčních proudů.
- Před každým zapnutím trakčního vedení musí být pracovníkovi SEE Ústí n. L. předáno ukolejnění neživých částí a zpětná cesta pro trakční proud. Před ukončením akce musí být základy stožárů očištěny od výzisku.

8. Opatření pro zabezpečovací a sdělovací zařízení:

zpracovatel: Zpěvák Vojtěch, tel.: 972 424 439, e-mail: zpěvak@szdc.cz

Etapu A:

Po dobu výluky bude výhybka č. 835/836 v dopravně Ústí nad Labem západ St 5 přestavena do koncové polohy v hlavním směru (+), zajištěna v této poloze přeložením výměnového řadiče a ten opatřen předepsanou upamatovávací pomůckou.

Po dobu výluky budou výhybkové spojky č. 1/4 a 2/3XA v dopravně ŽST Řehlovice přestaveny do koncové polohy v hlavním směru (+), zajištěny v této poloze přeložením výměnových řadičů a ty opatřeny předepsanou upamatovávací pomůckou.

Na žádost OZOV budou PZS v km 1,526, v km 2,478, v km 5,436 a v km 0,836 vyloučena ze závislosti na ovládacích obvodech ve vyloučené koleji výlukovými zásuvkami a PZS v km 0,836 dočasnou úpravou v obvodech ochrany proti ujetí vozů ve vyloučené koleji v reléové místnosti Ústí nad Labem západ St 5.

Jízdy drážních vozidel přes prostor PZS v km 1,526, v km 2,478, v km 5,436 a v km 0,836 ve vyloučené koleji budou uskutečňovány v souladu s ustanovením interních předpisů SŽDC a ZDD.

Výluka nesmí být ukončena, dokud nebudou provedené úpravy závislosti PZS v km 1,526, v km 2,478, v km 5,436 a v km 0,836 prokazatelně zrušeny.

Etapu B:

Po dobu výluky budou výhybkové spojky č. 834/837 a 835/836 v dopravně ŽST Ústí nad Labem západ St 5 přestaveny do koncové polohy v hlavním směru (+), zajištěny v této poloze přeložením výměnových řadičů a ty opatřeny předepsanou upamatovávací pomůckou.

Etapu C, E:

Bez opatření.

Etapu D, D1:

Po dobu výluky bude výhybka č. 834/837 v dopravně Ústí nad Labem západ St 5 přestavena do koncové polohy v hlavním směru (+), zajištěna v této poloze přeložením výměnového řadiče a ten opatřen předepsanou upamatovávací pomůckou.

Na žádost OZOV budou **PZS v km 1,526, v km 2,478, v km 5,436 a v km 0,836** vyloučena ze závislosti na ovládacích obvodech ve vyloučené koleji výlukovými zásuvkami a PZS v km 0,836 dočasnou úpravou v obvodech ochrany proti ujetí vozů ve vyloučené koleji v reléové místnosti Ústí nad Labem západ St 5.

Jízdy drážních vozidel přes prostor PZS v km 1,526, v km 2,478, v km 5,436 a v km 0,836 ve vyloučené koleji budou uskutečňovány v souladu s ustanovením interních předpisů SŽDC a ZDD.

Výluka nesmí být ukončena, dokud nebudou provedené úpravy závislosti PZS v km 1,526, v km 2,478, v km 5,436 a v km 0,836 prokazatelně zrušeny.

Etapu F:

Na žádost OZOV budou **PZS v km 1,526, v km 2,478, v km 5,436 a v km 0,836** vyloučena ze závislosti na ovládacích obvodech ve vyloučené koleji výlukovými zásuvkami a PZS v km 0,836 dočasnou úpravou v obvodech ochrany proti ujetí vozů ve vyloučené koleji v reléové místnosti Ústí nad Labem západ St 5.

Jízdy drážních vozidel přes prostor PZS v km 1,526, v km 2,478, v km 5,436 a v km 0,836 ve vyloučené koleji budou uskutečňovány v souladu s ustanovením interních předpisů SŽDC a ZDD.

Výluka nesmí být ukončena, dokud nebudou provedené úpravy závislosti PZS v km 1,526, v km 2,478, v km 5,436 a v km 0,836 prokazatelně zrušeny.

Etapu G:

Po dobu výluky budou výhybkové spojky č. 834/837 a 835/836 v dopravně ŽST Ústí nad Labem západ St 5 přestaveny do koncové polohy v hlavním směru (+), zajištěny v této poloze přeložením výměnových řadičů a ty opatřeny předepsanou upamatovávací pomůckou.

Na žádost OZOV budou **PZS v km 1,526, v km 2,478, v km 5,436 a v km 0,836** vyloučena ze závislosti na ovládacích obvodech ve vyloučené koleji výlukovými zásuvkami a PZS v km 0,836 dočasnou úpravou v obvodech ochrany proti ujetí vozů ve vyloučené koleji v reléové místnosti Ústí nad Labem západ St 5.

Jízdy drážních vozidel přes prostor PZS v km 1,526, v km 2,478, v km 5,436 a v km 0,836 ve vyloučené koleji budou uskutečňovány v souladu s ustanovením interních předpisů SŽDC a ZDD.

Výluka nesmí být ukončena, dokud nebudou provedené úpravy závislosti PZS v km 1,526, v km 2,478, v km 5,436 a v km 0,836 prokazatelně zrušeny.

Etapu H:

Po dobu výluky budou výhybkové spojky č. 834/837 a 835/836 v dopravně ŽST Ústí nad Labem západ St 5 přestaveny do koncové polohy v hlavním směru (+), zajištěny v této poloze přeložením výměnových řadičů a ty opatřeny předepsanou upamatovávací pomůckou.

Na žádost OZOV budou **PZS v km 1,526, v km 2,478, v km 5,436 a v km 0,836** vyloučena ze závislosti na ovládacích obvodech ve vyloučené koleji výlukovými zásuvkami a PZS v km 0,836 dočasnou úpravou v obvodech ochrany proti ujetí vozů ve vyloučené koleji v reléové místnosti Ústí nad Labem západ St 5.

Jízdy drážních vozidel přes prostor PZS v km 1,526, v km 2,478, v km 5,436 a v km 0,836 ve vyloučené koleji budou uskutečňovány v souladu s ustanovením interních předpisů SŽDC a ZDD.

Výluka nesmí být ukončena, dokud nebudou provedené úpravy závislosti PZS v km 1,526, v km 2,478, v km 5,436 a v km 0,836 prokazatelně zrušeny.

Etapu I:

Po dobu výluky bude výhybková spojka č. 1/4 v dopravně ŽST Řehlovice přestavena do koncové polohy v hlavním směru (+), zajištěna v této poloze přeložením výměnového řadiče a ten opatřen předepsanou upamatovávací pomůckou.

Etapa Z:

- TZZ a všechna PZS ve **2. TK** mezi ŽST Ústí nad Labem západ vjezdové nádraží a ŽST Řehlovice zůstanou v činnosti.
- Na základě zápisu udržujícího zaměstnance SSZT do Záznamníku poruch v ŽST Ústí nad Labem západ vjezdové nádraží bude ve **2. TK** Ústí nad Labem západ vjezdové nádraží – Řehlovice zavedeno telefonické dorozumívání.
- Přes přejezdy v **km 1,526 (P2077)**, v **km 2,478 (P2078)** a v **km 5,436 (P2079)** mezi ŽST Ústí nad Labem západ vjezdové nádraží a ŽST Řehlovice bude pro jízdy ŽKV nařízena jízda se zvýšenou opatrností (v obou směrech jízdy po **2. TK**).

Před ukončením výluky:

- Bude udržujícím zaměstnancem SSZT provedena kontrola šuntové citlivosti dotčených kolejových obvodů a výsledek bude zapsán do Záznamníku poruch, v případě kladného vyhodnocení šuntové citlivosti smí být výluka ukončena.

S ukončením výluky:

- Budou zrušena všechna technicko-bezpečnostní opatření, zavedená se zahájením výluky.
- Budou zavěšeny případně sejmuté plomby na nouzových vybavovacích zařízeních.

Platné pro všechny etapy:

Případnou další spolupráci zaměstnance OŘ UNL - SSZT projedná zaměstnanec ve funkci OZOV v dostatečném časovém předstihu (minimálně 24 hodin předem).

V průběhu výlukových prací nesmí být poškozeno zabezpečovací zařízení.

9. Neobsazeno**10. Omezení rychlosti:**

- Po dobu konání výluky **A** (ve dnech 30. 6. – 7. 7. 2019) bude v sousední 1. traťové koleji Řehlovice – Ústí n. L. západ vjezd. nádraží cca v km 5,470 – 4,680 z důvodu rozpracovanosti na mostních objektech zavedena pomalá jízda 20 km.h⁻¹.
- Po dobu konání výluky **D** bude v sousední 2. traťové koleji Ústí n. L. západ vjezd. nádraží – Řehlovice cca v km 4,680 – 5,470 z důvodu rozpracovanosti na mostních objektech zavedena pomalá jízda 20 km.h⁻¹.

Každá pomalá jízda bude oznámena edps OŘ Ústí n. L.

11. Bezpečnostní opatření:

Neobsazeno.

12. Zřízení dočasných přejezdů:

Neobsazeno.

13. Jiná závazná opatření:

Neobsazeno.

Přílohy:

Neobsazeno.

V Ústí nad Labem dne 24.04.2019

Vladimír Růžička, DiS.
náměstek ředitele pro provoz infrastruktury
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem